



Niniejsze stanowi załącznik Nr 5

dec. do pisma z dnia 13.11.2019

Znak

1501-W.0101-19

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

KST WIESŁAW BRYKAŁA

09-401 PŁOCK, UL. OKOPOWA 26/1

tel. 512 158 601

e-mail: kbszloris@onet.pl www.kstprojekt.pl

REGON 140218650

NIP 774-241-81-29

P R O J E K T O W A N I E

N A D Z O R Y

P R Z E G L Ą D Y

INWESTOR:GMINA PŁOCK
STARY RYNEK 1
09-401 PŁOCK**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**PPU KST WIESŁAW BRYKAŁA
09-401 PŁOCK, UL. OKOPOWA 26/1
tel. 512 158 601**PROJEKT BUDOWLANY**

PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY I ZMIANY SPOSOBU UŻYTKOWANIA POŁUDNIOWEGO SKRZYDŁA SEGMENTU SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 3 NA POTRZEBY PORADNI PSYCHOLOGICZNO-PEDAGOGICZNEJ NR 1 WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ : KAN. DESZCZOWĄ, DRENAŻEM OPASKOWYM, INSTAL. ELEKTRYCZNĄ I NISKOPRADOWĄ ORAZ PARKINGIEM NA 20 SAM. OSOBOWYCH

PŁOCK, UL. KOSSOBUDZKIEGO 7, DZ. NR 403**JEDN. EWID.: PŁOCK, OBRĘB: 4, KAT. OBIEKTU BUD.:XI****PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ**

NR PROJEKTU: P24919

PROJEKTANT – br. drogowamgr inż. Tomasz Nowakowski upr. nr SWK/0069/PWOD/09
upr. do proj. w specjalności drogowej,
bez ograniczeń**SPRAWDZAJĄCY – br. drogowa**mgr inż. Paweł Batóg upr. nr PDK/0076/PWOD/09
upr. do proj. w specjalności drogowej,
bez ograniczeń

06 listopad 2019

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

SWK/0069/PWOD/09

do proj. i kier. robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
mgr inż. Tomasz Nowakowski

mgr inż. Paweł Batóg

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDK/0076/PWOD/09

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.1. Inwestor:	2
1.2. Jednostka projektowa:.....	2
1.3. Nazwa i adres obiektu:.....	2
1.4. Materiały wyjściowe:	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	2
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI	3
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI UTWARDZONYCH TERENU.....	4
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
7. DANE OGÓLNE	4
8. UPRAWNIENIA / IZBA / OŚWIADCZENIE	6
9. DECYZJE	12
10. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	13

OPIS TECHNICZNY

DO

PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY I ZMIANY SPOSOBU UŻYTKOWANIA POŁUDNIOWEGO SKRZYDŁA SEGMENTU SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 3 NA POTRZEBY PORADNI PSYCHOLOGICZNO-PEDAGOGICZNEJ NR 1 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ : KAN. DESZCZOWĄ, DRENAŻEM OPASKOWYM, INSTAL. ELEKTRYCZNĄ I NISKOPRADOWĄ ORAZ PARKINGIEM NA 20 SAM. OSOBOWYCH

PŁOCK, UL. KOSSOBUDZKIEGO 7, DZ. NR 403

JEDN. EWID.: PŁOCK, OBRĘB: 4, KAT. OBIEKTU BUD.:XI

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.

1.1. Inwestor:

Gmina Płock
Stary Rynek 1
09-401 Płock

1.2. Jednostka projektowa:

PPU KST Wiesław Brykała
09-401 Płock , ul. Okopowa 26/1

1.3. Nazwa i adres obiektu:

Szkoła podstawowa nr 3 ul. Kossobudzkiego 7, Płock

1.4. Materiały wyjściowe:

Projekt opracowano w oparciu o:

- **Prawo Budowlane** - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.
- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** do celów projektowych w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/,
- opinia geotechniczna
- inne obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest utwardzenie około 1400 m² części działki nr 403. Utwardzenie obejmuje wykonanie nawierzchni z której woda opadowa będzie odprowadzana do kanalizacji deszczowej oraz powierzchni czynnie odbierającej wodę opadową.

Zakres prac związanych z utwardzeniem terenu obejmuje :

- usunięcie ziemi urodzajnej,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni chodnika bitumicznego oraz z kostki betonowej, oraz dwóch istn. sportowych boisk wraz z obrzeżami betonowymi i krawężnikami ograniczającymi ich zakres,
- wykonanie robót ziemnych pod nową konstrukcją utwardzonych terenów,
- wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci podziemnej,
- wykonanie profilowania podłoża wraz z kontrolą jego parametrów podłoża gruntowe zagęszczone do $Is \geq 0.98$
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej, podbudowy zasadniczej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej oraz z płyt betonowych otworowych wg zakresu z części rysunkowej projektu.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W stanie istniejącym teren inwestycji stanowi plac przy budynku szkolnym; tereny zielone, boiska szkolne, z niewielkimi różnicami poziomów terenu w przedziale 100.10 do 98.87 m n.p.m. na odcinku długość 125 m. W pobliżu znajdują się szpalery drzew oraz istn. ogrodzenie. W południowej części realizowane utwardzenie będzie wpięte w istn. chodnik / wjazd wykonany z kostki betonowej natomiast od północnej strony znajduje się utwardzony plac wykonany z kostki kamiennej oraz chodnik bitumiczny.

W liniach rozgraniczających działkę 403 pod projektowanym utwardzonym terenem znajduje się podziemna sieć teletechniczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, kanał ciepłowniczy. Sieci w większości nie są zabezpieczone rurami ochronnymi i budowa utwardzonego terenu będzie wymagać ich zabezpieczeń zgodnie z wydanymi warunkami i uzyskanymi uzgodnieniami gestorów tych sieci.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Parametry techniczne proj. utwardzonego terenu przyjęto jak dla terenów po których możliwy jest ruch pojazdów KR2.

Teren o nawierzchni z kostki betonowej:

- szerokość wjazdu od południa to 4m obustronnie ograniczonego krawężnikiem 15x30 cm wyniesionym 10 cm, wyokrąglenie promieniem 9 m,
- w najszerszym miejscu utwardzony teren kostką będzie miał 18 m, ograniczony obustronnie krawężnikiem jw.,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- pochylenie podłużne 1.7% przechodzące w spadek 0.6%
- poza krawężnikiem zasypka na mini. szerokości 50 cm ze spadkiem 6%, dalej formować skarpe 1:1,

Teren o nawierzchni z płyt otworowych (droga PPOŻ):

- szerokość 5.5 m z promieniami wyokrąglającymi wewnętrzne łuki 6 m natomiast zewnętrzne 11.5 m
- spadek poprzeczny 1%
- pochylenie podłużne od 0.9% do 1.7%
- poza krawężnikiem zasypka / pobocze o pramateriach jw.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI UTWARDZONYCH TERENU

Projektowany teren utwardzony w zakresie branży drogowej: z kostki zajmuje powierzchnię 953 m^2 a z płyt otworowych 445 m^2 . Planowane do przebudowy istn. chodniki zajmują powierzchnię 100 m^2 .

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego stwierdzono występowanie namulów w warstwie od 20 – 50 cm zalegającego poniżej 1 m od terenu w otoczeniu piasków średnich, gliniastych, pyłów. Z uwagi na ich głębokość zalegania w konstrukcji utwardzenia terenu przewidziano warstwę z gruntu stabilizowanego spoiwem. Jednak w czasie prowadzenia prac należy skontrolować parametry podłoża. Zgodnie z zaleceniami z opinii geotechnicznej aby uniknąć zjawiska zapadania gruntu pod jezdnią drogi, parkingu lub chodnikiem należy przestrzegać starannego warstwowego zagęszczania zasyпки wykopów po instalacjach.

Projektowana nawierzchnia z kostki:

w. ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 18 cm
w. podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5 \text{ MPa}$ grubości 15 cm
podłoże gruntowe zagęszczone $I_s \geq 0,98$

suma 44 cm

Projektowana nawierzchnia z płyt otworowych:

w. ścieralna z płyt bet. otworowych JOMB gr. 12.5 cm o wymiarach 75x100 cm otwory wypełnione żwirem
podsypka piaskowa gr. 3 cm
w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 18 cm
w. podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5 \text{ MPa}$ grubości 15 cm
podłoże gruntowe zagęszczone $I_s \geq 0,98$

suma 49 cm

7. DANE OGÓLNE

Projektowane utwardzenie terenu, nie jest klasyfikowane rozporządzeniem Rady Ministrów zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) - nie wymaga postępowania środowiskowego w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Budowany utwardzenie terenu nie wymaga szczegółowych badań geotechnicznych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 roku (Dz. U. nr 126, poz. 839), dotyczącego ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Teren inwestycji, który zgodnie z ustaleniami planistycznymi, nie jest pod ścisłą ochroną konserwatorską ani nie jest wpisany do rejestru zabytków nie podlega ochronie konserwatorskiej. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm. z 23.07. 2003 r.)

Wody opadowe będą powierzchniowo spływać do proj. KD. Natomiast z nawierzchni z płyt otworowych będzie następowała ich naturalna infiltracja w konstrukcję nawierzchni jak i również jej naturalny spływ powierzchniowy na tereny zielone.

Projektowany utwardzeni w całości znajduje się na działce o nr ew. 403 oraz żaden z projektowanych elementów nie spowoduje negatywnego oddziaływania na tereny przyległe, osób trzecich, obszary natury i ochrony przyrody.

Teren inwestycji nie podlega pod obszary chronionego krajobrazu.

Proj. bo drogowy
Nowakowski
Tomasz

8. UPRAWNIENIA / IZBA / OŚWIADCZENIE



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0010(2)/09

Kielce dnia 22.06.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1-2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Tomaszowi Rafałowi Nowakowskiemu
magistrowi inżynierowi
kierunek: budownictwo
urodzonemu dnia 13 marca 1980 roku w Końskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0069/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Rafał Nowakowski
ul. Jana Kiepury 7/12A
26-200 Końskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko

Za zgodność z oryginałem

Wiesław Brękała

Pan Tomasz Rafał Nowakowski

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

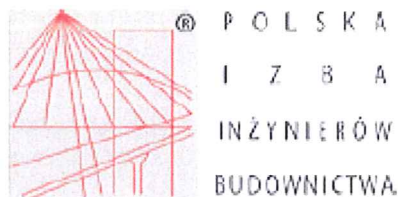
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1-2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

Za zgodność z oryginałem:
Wiesław Bykała



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7ZP-WWG-36J *

Pan TOMASZ RAFAŁ NOWAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0667/09
adres zamieszkania ul. WIEJSKA 27, 09-472 CEKANOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
Wiesław Brykała



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0020/09

Rzeszów, 2009-06-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan PAWEŁ BATÓG

magister inżynier

/kierunek studiów budownictwo/

ur. 12 marca 1975 r., miejsce urodzenia - Sandomierz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0076/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują,
1. Pan Paweł Batóg
ul. Poniatowskiego 21/51
37-450 Stalowa Wola
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/s

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

Za zgodność z oryginałem
Wiesław Dykała

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Paweł Batóg

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy §15 i §18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

1. drogę, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. drogę dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

Za zgodność z oryginałem

Wiesław Bielecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CG4-XH4-WTR *

Pan PAWEŁ BATÓG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0615/09
adres zamieszkania ul. PRZASNYSKA 11/142, 01-756 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

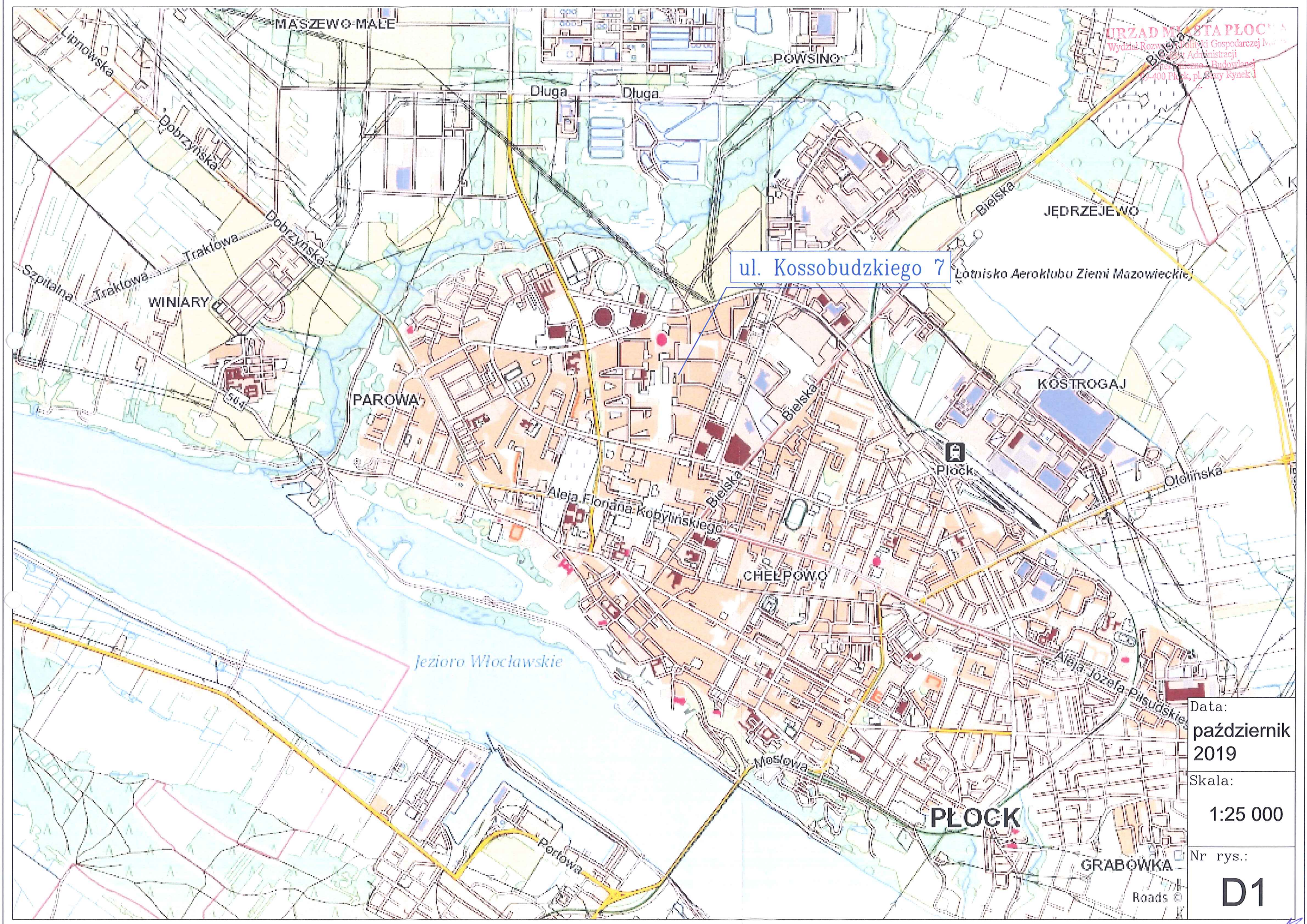
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Wiesław Białala

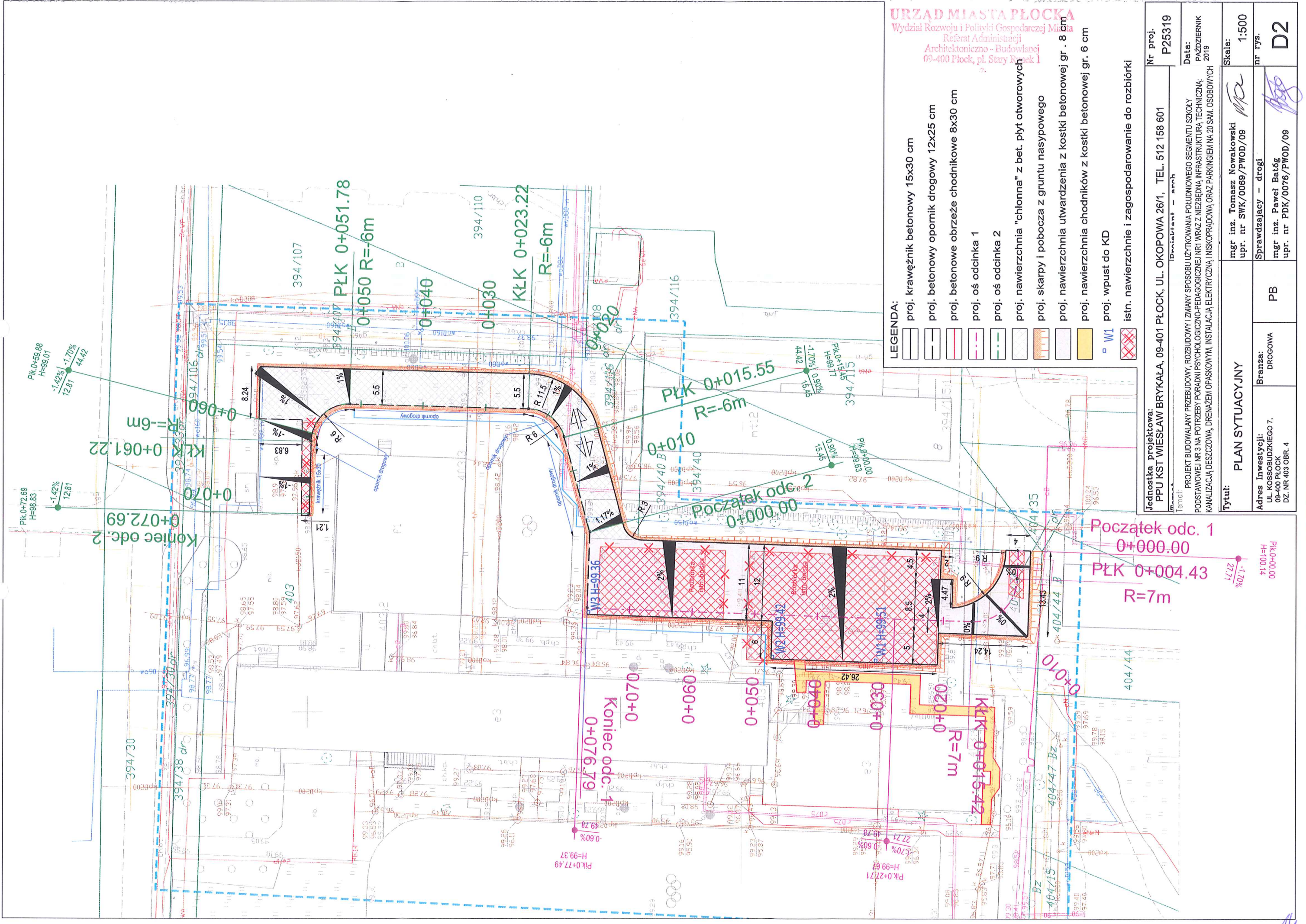


URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej
Biuro Administracji
Planowanie Budowlane
ul. 400 Płock, pl. Stary Rynek 1

ul. Kossobudzkiego 7

Data:
październik
2019
Skala:
1:25 000
Nr rys.:
D1

AS



URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
69-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

- LEGENDA:
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
 - proj. betonowy opornik drogowy 12x25 cm
 - proj. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - proj. oś odcinka 1
 - proj. oś odcinka 2
 - proj. nawierzchnia "chlonna" z bet. płyt otworowych
 - proj. skarpy i pobocza z gruntu nasypowego
 - proj. nawierzchnia utwardzenia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm
 - proj. wpust do KD
 - istn. nawierzchnie i zagospodarowanie do rozbiórki

Jednostka projektowa: PPU KST WIESŁAW BRYKAŁA, 09-401 PŁOCK, UL. OKOPOWA 26/1, TEL. 512 158 601		Nr proj. P25319	
Tytuł: PLAN SYTUACYJNY		Data: PAŹDZIERNIK 2019	
Adres Inwestycji: UL. KOSSOBUDZKIEGO 7, 09-400 PŁOCK DZ. NR 403 OBR. 4		Skala: 1:500	
Branża: DROGOWA		nr rys. D2	
mgr inż. Tomasz Nowakowski upr. nr SWK/0069/PWOD/09		mgr inż. Paweł Bałóg upr. nr PDK/0076/PWOD/09	

Rzędne projektowane	99.63	99.77 99.77 99.69 99.63	99.35	99.15	99.01 99.99 99.99	98.83
Rzędne terenu	99.55	99.71 99.71 99.64 99.62	99.26	99.16	99.13 99.16	98.87
Wysokość nasypów	+0.08	+0.06 +0.06 +0.05 +0.01	+0.09			
Głębokość wykopów				-0.01	-0.13 -0.11	-0.04
Spadki i łuki						
Proste i łuki poziome						
Pikietaż	0+000.00	0+015.45 0+013.33 0+020.00 0+023.22	0+040.00	0+051.78	0+059.88 0+060.00 0+061.22	0+072.69 0+080.00